



# HACETTEPE ÜNİVERSİTESİ

## II. MALULİYET BİLİRKİŞİLİĞİ KONGRESİ

Trafik Kazasına Bağlı Yaralanmalarda Maluliyet ve Bedensel Zararların Tazmini

### SONUÇ BİLDİRGESİ

### II. MALULİYET BİLİRKİŞİLİĞİ KONGRESİ

5 – 6 Kasım 2019

Hacettepe Üniversitesi Tıp Fakültesi Adli Tıp Anabilim Dalı Başkanlığında ve Türkiye Sigorta Birliği ile Sigorta Tahkim Komisyonu sponsorluğunda düzenlenen Trafik Kazasına Bağlı Yaralanmalarda Maluliyet ve Bedensel Zararların Tazmini konulu “II. Maluliyet Bilirkişiliği Kongresi” 5 – 6 Kasım 2019 tarihinde Ankara’da düzenlendi.

II. Maluliyet Bilirkişiliği Kongresinde bir önceki kongrede hedeflendiği şekilde Sigorta Hukuku ön plana alınarak güncel yaşanan sorunların yanında terminoloji birliği sağlamak amaç edinildi.

Kongre sonucunda ortaya konulan genel kabul aşağıda sunulmuştur.

- A) Sigorta tazminat ödemelerinin en kısa zamanda, sebepsiz zenginleşmeye yol açmadan, hak eden kişiye direkt olarak ödenmesinin önemi vurgulanarak bu tür multidisipliner toplantıların yapılmasının önemi vurgulanmıştır. Bu amaç ile belli aralıklarda toplanacak komisyonların oluşturulması hedeflenmiştir.
- B) Tedavi giderlerine ilişkin zararların, Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından mı yoksa Sigorta Şirketi tarafından mı karşılanacağı hususunda yaşanan ihtilaflar için üç çözüm önerisi sunulmuştur.
  - a. Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) tarafından, yapılan aktarımların karşılığı olarak tüm sağlık giderlerinin (belgeli, belgesiz harcamaları, protez giderlerini ve SUT tarifesine bağlı kalmadan tüm tedavi giderlerini) tartışmalara yol açmadan ödeneceği bir yöntem belirlenmesi ile hak sahiplerinin mağdur olmaması.
  - b. Trafik kazalarında tedavi giderlerinin 2011 yılından önce olduğu gibi SGK ’ya yapılan aktarım yapılmayarak sigorta şirketleri tarafından ödenmeye devam etmesi.
  - c. Aktarım oranının yeniden ortak bir mutabakatla belirlenmesi ve tartışmalı olan kalemlerin hangisinin SGK tarafından, hangisinin Sigorta Şirketi tarafından karşılanacağı hususunun kanunda açık bir dille belirtilmesidir.



## HACETTEPE ÜNİVERSİTESİ

# II. MALULİYET BİLİRKİŞİLİĞİ KONGRESİ

## Trafik Kazasına Bağlı Yaralanmalarda Maluliyet ve Bedensel Zararların Tazmini

- C) Trafik kazası sonucunda oluşan yaralanmalarda Maluliyet raporu hazırlanır iken aşağıda belirtilen hususların mutlaka raporda olması gereklidir.
- Tıbbi iyileşme süresi / Geçici iş göremezlik süresi,
  - Maluliyetin niteliği, oranı ve kalıcı vasıf alıp almadığı,
  - Belirlenen maluliyet ile trafik kazası arasında illiyet bağının olup olmadığı,
  - Bakıcıya ihtiyaç olup olmadığı ve süresi,
  - Raporun kesin olup olmadığı kesin değil ise ileride süregelen tedavilerin olup olmayacağı ve nedenleri.
- D) Trafik kazası ile meydana gelen yaralanmalarda, Tıbbi iyileşme süresi / Geçici iş göremezlik süresi ve Bakıcıya ihtiyaç süreleri raporda açık olarak gerekçelendirilerek belirtilmelidir. Her iki sürenin eşit olduğu şeklinde yapılan gerekçesiz raporların bilimsel değeri olmadığı ve kabul edilmemesi gerektiğinin altı çizilmiştir.
- E) Maluliyet oranı tespitinde, bedensel zararın saptanabilmesi ve en önemlisi standardizasyonun sağlanabilmesi amaçları ile kullanılan cetvellerin hiçbiri trafik kazasına özel düzenlenmiş cetveller olmayıp, taraflar böyle bir cetvel çalışması gerektiği hususunu önemle vurgulamışlardır.
- Güncel olarak yaşanan 20 Şubat 2019 tarihinde yayınlanan *Erişkinler İçin Engellilik Değerlendirmesi Hakkında Yönetmelik* ile Maluliyet raporlarının nereden alınacağı sorununa yönelik tartışmalar yapılmış ve sonuçta Sonuç bildirgesinin C maddesinde belirtilen hususları içeren raporların hem hukuk sistemi hem de Sigorta Tahkim kapsamı içerisinde yeterli kabul edilmesi bu süreçte Adli Tıp Anabilim Dalları tarafından verilen raporların “*Yönetmelik formatına uymaması gerekçesi ile*” reddinin kabul edilemeyeceği vurgulanmıştır.
- F) Maluliyet değerlendirilmesinde, Trafik kazası sonucu oluşan yaralanma ile olan ilişki açık olarak belirtilmeli ve kişinin kendisinden kaynaklanan rahatsızlıklarının söz konusu maluliyet kapsamında değerlendirilmemesi konusunda azami dikkat gösterilmelidir.
- G) Trafik kazaları sonucunda hazırlanan maluliyet raporlarının “Denetlenebilir”, “Tekrarlanabilir” ve “O alanda kabul görmüş” özellikte olması ve tarafların rapor ile ilgili her türlü sorusuna cevap verebilecek sistem ile hazırlanmasının önemi vurgulanmıştır. Bu raporların hazırlanmasında tüm dünya örneklerinde olduğu gibi travma konusunda eğitilmiş ve bilirkişilik alanında deneyimli Adli Tıp uzmanları tarafından düzenlenmesinin uygun olacağına altı çizilmiştir.

**Prof. Dr. Ali Rıza TÜMER**  
**Kongre Başkanı**